

Graf dynamického průběhu rychlosti

Směr Hradec Králové - Stará Paka po 1.SK

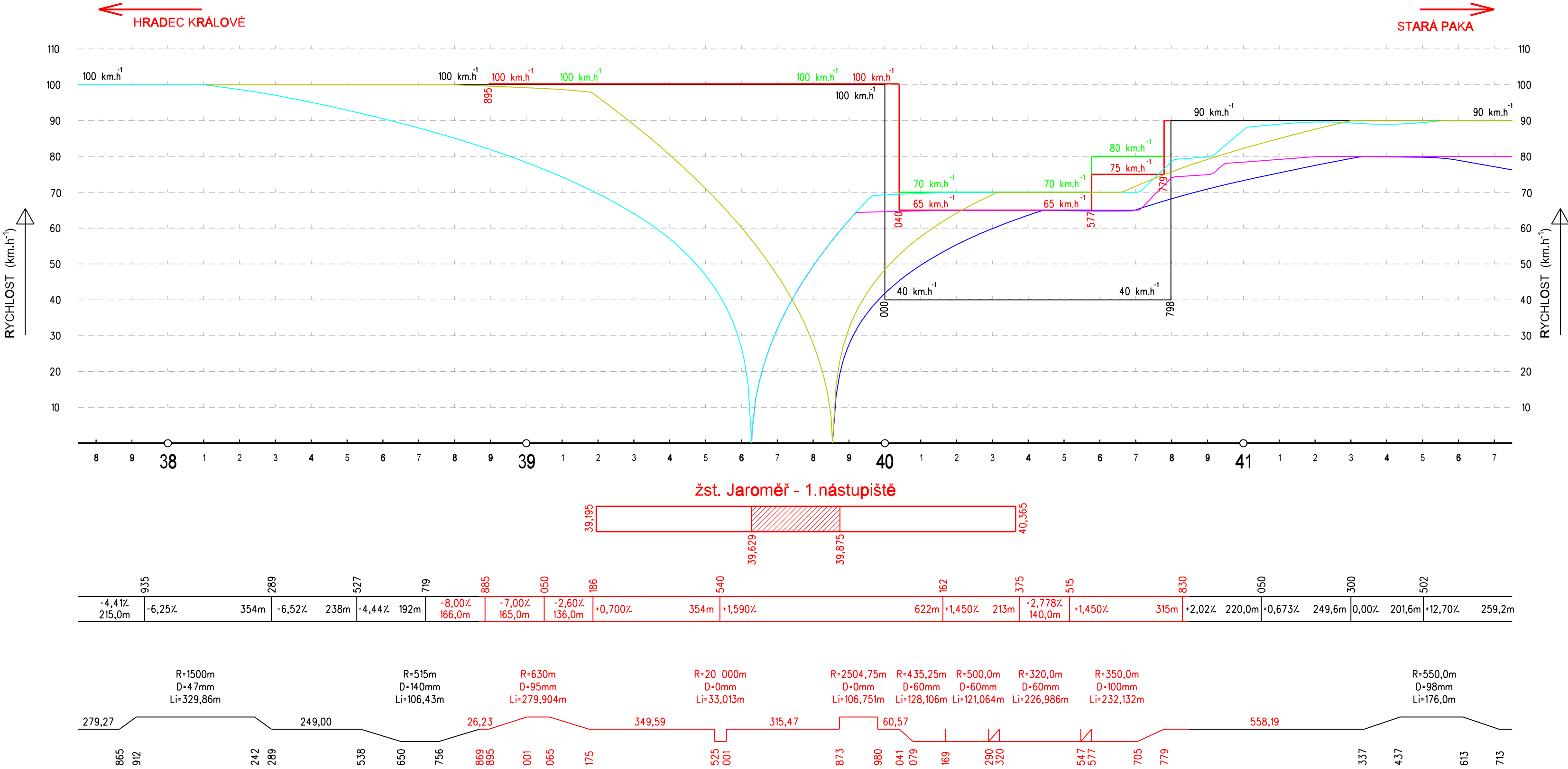
Měřítko 1 : 10 000

NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI :

- STÁVAJÍCÍ RYCHLOST
- KLASICKÉ SOUPRAVY
- PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 100$ mm
- KLASICKÉ SOUPRAVY
- PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ $I \leq 130$ mm

POUŽITÁ DRAŽNÍ VOZIDLA:

- motorový vůz ř. 810 Jaroměř - Dvůr Králové n.L.
- motorový vůz ř. 810 Dvůr Králové n.L. - Jaroměř
- 2 x jednotka DB 642 Desiro Dvůr Králové n.L. - Smiřice
- 2 x jednotka DB 642 Desiro Smiřice - Dvůr Králové n.L.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRÁTOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH Bc. RADEK KUBEC	ING. IVO KORKISCH Bc. RADEK KUBEC	ING. KAMIL PUR
KRAJ: KRÁLOVÉHRADCEKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ
"Rekonstrukce žst. Jaroměř"		
Graf dynamického průběhu rychlosti		ZAK. ČÍSLO MCO 16 - 077 - 231- PS
Graf dynamického průběhu rychlosti pro směr Hradec Králové - Stará Paka		ÚČEL PROJEKT
		DATUM SRPEN 2017
		FORMÁT 4 A4
		MĚŘÍTKO 1 : 10 000
		ČÁST B.7
		POŘ.Č. 1